Sondrio

REDSONDRIO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0342 535511

Luca Begalli l.begalli@laprovincia.it, **Marzia Colombera** m.colombera@laprovincia.it, **Eugenio Gizzi** e.gizzi@laprovincia.it, **Sara Baldini** s.baldini@laprovincia.it, **Monica Bortolotti** m.bortolotti@laprovincia.it, **Riccardo Carugo** r.carugo@laprovincia.it, **Paolo Giarrizzo** p.giarrizzo@laprovincia.it, **Antonia Marsetti** a.marsetti@laprovincia.it, **Alessandra Polloni** a.polloni@laprovincia.it, **Franco Tonghini** f.tonghini@laprovincia.it

Trasporto pubblico Agenzia locale al via Molte le incognite

Lo statuto. Il Comune sarà socio di Provincia e Regione
Restano però le incertezze legate ai finanziamenti
«Dovremo inventarci il modo di mantenere i servizi»

FRANCESCA BETTINI

Il Comune entra ufficialmente nella nuova Agenzia del trasporto pubblico, ma con tante incertezze sul futuro. A preoccupare palazzo Pretorio, i tagli alle risorse ma anche il «carico di responsabilità» legato al ruolo all'interno del nuovo ente.

Venerdì sera il consiglio comunale ha approvato all'unanimità lo statuto dell'Agenzia stilato nella conferenza di servizi con Regione e Provincia, per dar vita all'ente per il trasporto pubblico in Valtellina e Valchiavenna.

Gli azionisti

L'anno scorso palazzo Pretorio aveva già adottato un altro statuto, ha ricordato in aula l'assessore ai Trasporti **Pierluigi Morelli**, quello dell'agenzia con Varese, Como e Lecco: la legge regionale 19 ha poi modificato questa previsione, come noto, assegnando alla Provincia di Sondrio una propria realtà autonoma, e così è stato predisposto il nuovo statuto. «Il fondamento è lo stesso modello che abbiamo già approvato l'anno passato - ha spiegato Morelli in aula -, poi in conferenza dei servizi insieme alla Provincia siamo riusciti ad inserire delle modifiche che puntano all'economicità e alla semplicità della nostra agenzia. È previsto un consiglio di amministrazione con presidente e quattro membri al massimo ed è stata introdotta una clausola sullo stipendio del futuro direttore, che non potrà superare quello dei dirigenti dei nostri enti».

Uno dei punti chiave, ha rimarcato Morelli, è la quota con cui Sondrio partecipa alla nuova agenzia, questione che riguarda direttamente le casse dell'ente perché «eventuali debiti dovranno essere coperti dagli azionisti», ha ricordato l'assessore. «Venivamo da una partecipazione del 7% nella vecchia macro-agenzia - ha detto Morelli -, mentre ora siamo al 10%, con la Provincia all'80% e la Regione al 10%. Sulla quota hanno pesato gli investimenti per il nodo di interscambio, ma la percentuale è comunque un buon compromesso fra il nostro ruolo di capoluogo e i possibili esborsi economici imprevisti».

Come già annunciato a suo tempo dalla Provincia, dopo il via libera di Sondrio e dell'assemblea di palazzo Muzio lo statuto diventerà immediatamente operativo, se non ci saranno rilievi da parte della Regione.

Responsabilità politica

Ma il passaggio verso il nuovo sistema presenta diverse questioni rilevanti per gli enti coinvolti, ha sottolineato il sindaco **Alcide Molteni** nel suo intervento in aula consiliare.

«Abbiamo un altro compito dato ad un ente locale con risorse incerte - ha sottolineato Molteni -, dovremo inventarci il modo di mantenere i servizi e rimane il tema delle eventuali riduzioni, perché i fondi passati dalla Regione saranno minori. Inoltre non sarà un servizio in house, ma si dovrà andare a gara, quindi bisognerà vedere cosa accadrà con la Stps».

E di fronte a questi elementi secondo il sindaco la valutazione è chiara: «Sondrio ha dato ancora una volta un segnale di grande responsabilità - ha detto Molteni -, perché, parliamoci chiaro, l'incidenza dei nostri pullmini arancioni sul sistema del trasporto pubblico del territorio è irrilevante, però ci portiamo a casa un carico importante di responsabilità, anche politica».

Il capoluogo partecipa col 10%, la Provincia con l'80% e la Regione al 10%

Sondrio partecipa alla nuova Agenzia del trasporto pubblico della provincia di Sondrio

Le tappe

Gare d'appalto ma prima piano di bacino e bilancio

Prima la costituzione degli organi e la preparazione del bilancio di previsione, poi la stesura del piano di bacino, e infine le gare d'appalto e l'attivazione dei servizi con il nuovo sistema. Sono le prossime tappe per l'Agenzia del trasporto pubblico locale che l'assessore Pierluigi Morelli ha riassunto venerdì sera in consiglio comunale, prima della votazione sullo statuto del nuovo ente elaborato nella conferenza di servizi che si è conclusa all'inizio di ottobre.

Una volta ottenuto il via libera al documento fondativo da Provincia e Comune, ha spiegato l'assessore ai Trasporti, se la Regione non avrà appunti da sollevare per la nuova Agenzia inizierà da subito il percorso operativo, con tempi già fissati. «Ci saranno circa due mesi per costituire gli organi e stilare il bilancio di previsione - ha ricapitolato Morelli -, mentre per la stesura del piano di bacino, che avrà valenza triennale, è previsto un tempo di sei mesi. Poi ci saranno nove mesi per effettuare le gare d'appalto ed attivare i servizi».

Un percorso che il Comune seguirà direttamente, visto il suo ruolo di partecipazione nella nuova agenzia, a fianco della Provincia che avrà l'80% delle quote. ■ F.BET.

Scocca l'ora della natura Apre il Sondrio festival

L'appuntamento
Debutta stasera al Teatro sociale l'edizione 2015 della manifestazione

In piazza Garibaldi scocca l'ora della natura e dell'ambiente.

Debutta stasera al Teatro sociale l'edizione 2015 del Sondrio Festival, la tradizionale mostra internazionale dei documentari sui parchi che porterà in città una settimana di proiezioni, incontri ed eventi dedicati interamente a scienza, ambiente e natura.

Si comincia alle 20,30 al Teatro, con il primo degli ospiti speciali di questa edizione numero 29: ad aprire il festival infatti sarà un incontro pubblico con il geologo e divulgatore scientifico **Mario Tozzi**, noto al grande pubblico anche come conduttore televisivo.

Dopo la conversazione con Tozzi, il Teatro sociale sarà tutto per i primi due documentari in concorso: "Brasile - Una foresta fragile", sull'area della Mata Atlantica che si estende per migliaia di chilometri lungo la costa del Paese sudamericano, e "Un mare di artemisia - The sagebrush sea", dedicato alla steppa degli Stati Uniti, classica ambientazione da film western che in realtà contiene un ecosistema complesso e delicato, ormai a rischio per l'intervento dell'uomo.

Mario Tozzi, ospite stasera

Come da tradizione ormai, alla fine della proiezione si potranno degustare gli "Assaggi dal mondo", proposti dal Grand Hotel della Posta, per concludere la serata con un momento gustoso.

Fra ospiti e film in concorso, il calendario resterà lo stesso per tutta la settimana: proiezioni alle 20,45, replica il giorno successivo alle 16,30, fino al gran finale di domenica 8 novembre.

Intanto da domani mattina inizieranno anche le attività didattiche per bambini e ragazzi, anch'esse all'interno del teatro di piazza Garibaldi, mentre per le vie della città entrerà in servizio il trenino giallo del Sondrio Festival, che accompagnerà gli alunni dalle scuole in piazza Garibaldi e poi sarà a disposizione di tutti per fare un giro in città.

Come sempre le proiezioni sono gratuite e aperte a tutti i cittadini interessati: con il trasloco dal "villaggio" allestito in piazza alla sala del Sociale, quest'anno per ciascuna serata ci sarà più spazio per il pubblico, visto che si passerà dai circa 400 posti della tensostruttura ai 583 del teatro.

F.Bet.